

На что обратить внимание при выборе детского автокресла

Детские автокресла разделяются на несколько групп в зависимости от веса и роста ребенка. Бывают сиденья, которые соответствуют сразу нескольким весовым группам, а также автокресла-трансформеры, которые «растут» вместе с ребенком. Кроме того, кресла различаются по способу крепления в автомобиле.

Все детские автокресла, продаваемые в России, должны соответствовать ГОСТу Р 41.44–2005 (Правило ЕЭК ООН № 44). В ГОСТе четко прописаны критерии, которым должно соответствовать детское удерживающее устройство, – это либо система фиксации устройства штатным трехточечным ремнем безопасности, либо система Isofix – она обеспечивает жесткую сцепку кресла с кузовом, простой крепеж и легкость эксплуатации.

Основные правила выбора автокресла

1. Определить, кресло какой группы подходит для вашего ребенка. Для этого нужно измерить вес ребенка и по указанной выше таблице определить группу автокресла. При выборе также важны возраст и рост ребенка, ведь все дети — яркие индивидуальности, в том числе и по своим внешним параметрам.

Помните, что большинство автокресел с креплением Isofix могут крепиться также и с помощью штатного ремня безопасности.

2. На автокресле обязательно должна быть маркировка со значком ЕСЕ R44/03 или ЕСЕ R44/04.

Именно эта маркировка является свидетельством того, что модель прошла весь цикл испытаний в Европе и удовлетворяет соответствующей редакции Европейского Стандарта Безопасности.

3. Выбирая автокресло для младенца, исходите из того, сколько времени ему придется проводить в автомобиле.

Если предполагаются краткие поездки, обратите внимание на кресла группы 0+. Хотя все они рассчитаны на детей весом до 13 кг, сиденья не одинаковы по своим габаритам, разные модели бывают более или менее просторными.

В некоторых моделях ребенок может ездить до года, из других вырастает быстрее. Возможность крепления кресла группы 0+ на шасси удобно для транспортировки ребенка в кресле вне автомобиля.

Также помните, что детей как можно дольше нужно перевозить лицом против хода движения, и это правило нужно соблюдать минимум до года, пока шея малыша не окрепнет и он не научится хорошо сидеть.

4. В автокреслах для детей весом до 18 кг (группы 0, 0+ и 1) имеются внутренние ремни безопасности.

Внимательно изучите замок-пряжку, важно, чтобы он не выглядел хрупким и был сконструирован таким образом, чтобы ребенок сам не смог его расстегнуть. Матерчатая прокладка в районе замка-пряжки должна быть широкой и плотной, чтобы при возможном ударе замок не травмировал низ живота малыша. Также обратите внимание, насколько комфортны накладки на ремни в области плеча и шеи.

5. Дети до трех лет часто спят во время поездки. Поэтому важно, чтобы у кресла регулировался наклон спинки.

6. Дайте ребенку возможность посидеть в выбираемых автокреслах. Ему должно быть удобно и комфортно, в противном случае в дороге он начнет капризничать, отвлекая водителя от дороги.

7. Прежде, чем совершить покупку, «примерьте» автокресло в свой автомобиль.

Не смотря на то, что многие кресла называются универсальными, они могут все же не подойти к профилю сидений вашего автомобиля, для их крепления может не хватить длины ремня безопасности.

В паспорте кресла с креплением Isofix перечислены модели автомобилей, к которым это кресло подходит. Убедитесь, что модель вашей машины есть в списке.

Обращаем ваше внимание, что наличие крепления Isofix в автомобиле может зависеть также от уровня комплектации конкретной модели. Подробную информацию вы можете получить у своего дилера.

Чем проще способ крепления автокресла, тем больше шансов, что каждый член вашей семьи при необходимости сумеет правильно установить автокресло. Перед покупкой продавец-консультант должен показать вам правильный способ крепления автокресла в автомобиле, а ребенка — в автокресле.

8. Обратите внимание на наличие у автокресла боковой защиты головы и плеч, которая повышает безопасность ребенка при боковом ударе.

9. При установке автокресла по схеме против хода движения на переднее сиденье, обязательно отключите фронтальную пассажирскую подушку безопасности (если она есть).

Конструкция многих автомашин не предусматривает временной деактивации подушек безопасности. В этом случае в автомобиле должен находиться предупредительный знак, указывающий на то, что нельзя устанавливать и использовать детское кресло на переднем пассажирском сиденье.

В противном случае перевозка ребенка на переднем сиденье запрещена.

Специалисты рекомендуют по возможности устанавливать детское сиденье на заднем сидении, которое является самым безопасным в автомобиле.

Существует несколько точек зрения по поводу того, где находится самое безопасное место для установки детского автокресла. С учетом анализа дорожно-транспортных происшествий таковым принято считать среднее место на заднем сиденье, если ваша машина пятиместная. Это объясняется тем, что при ударе юный пассажир не будет зажат с какой-либо из сторон. А вот переднее место — считается самым опасным в автомобиле. При сильном ударе вероятность наступления тяжёлых последствий намного выше в том случае, если ребенок сидит спереди, даже пристегнутый в автокресле. Это необходимо помнить всем родителям.

Чтобы определить, вырос ли ваш ребенок из автокресла, в котором он сейчас ездит, обратите внимание на следующие показатели:

Для автокресел группы 1 и выше: выступает ли голова за верхний край спинки более, чем на треть и/или находятся ли точки выхода внутреннего ремня безопасности ниже плеча ребенка.

Для автокресел, устанавливаемых против хода движения: точки выхода внутреннего ремня могут располагаться чуть ниже плеча ребенка, но его голова не должна выступать за верхний край спинки.

Основные правила для родителей, перевозящих детей в автомобилях

- детское удерживающее устройство требуется не зависимо от расстояния поездки;
- требуется выбирать скоростной режим в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями для обеспечения возможности полной и безопасной остановки;
- при перевозке ребёнка необходимо убрать все предметы, которые могут причинить ему вред в случае применения экстренного торможения;
- при планировании длительной поездки рекомендуется подобрать для ребенка спокойные игры и увлекательные занятия, не отвлекающие водителя от управления автомобилем;
- если ребёнок устал сидеть во время поездки, рекомендуется остановиться и дать ему возможность отдохнуть, пройтись, и только после этого продолжить движение;
- никогда не перевозите ребенка у себя на коленях или на руках. В случае аварии вес ребёнка может возрасти до 20-ти раз, и вы физически не сможете его удержать;
- не пристегивайтесь с ребёнком одним ремнем: в аварийной ситуации вы просто раздавите его своим весом;
- не устанавливайте детское автокресло на переднем сиденье с остающейся активной фронтальной подушкой безопасности. Для малыша удар от сработавшей при ДТП подушки может стать причиной серьезнейших травм и даже смерти.

Не рекомендуется покупать кресла, бывшие в употреблении, особенно у незнакомых людей, так как неизвестно, побывало ли оно в ДТП. Даже самая легкая авария может деформировать каркас автокресла, а значит, оно уже не может считаться исправным средством безопасности. Если вы всерьез заботитесь о безопасности вашего ребенка — не позволяйте себе на этом экономить!

И помните - перевозя ребенка в автокресле, не забывайте пристегиваться сами. Ведь наши дети в первую очередь стремятся во всем брать пример с нас самих.